



SKARB PAŃSTWA
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE

REGIONALNA DYREKCJA
LASÓW PAŃSTWOWYCH W PILE

NADLEŚNICTWO TUCZNO
ul. Klasztorna 36, 78-640 Tuczo

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI LEŚNEJ Nr 91
NADLEŚNICTWO TUCZNO, LEŚNICTWO MARTEW

TEMAT:	Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 91 organizacja ruchu na drodze będącej łącznikiem między odcinkami drogi wewnętrznej N11 od strony miejscowości Martew oraz drogi leśnej w kierunku miejscowości Miradź
BRANŻA	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu
ZARZĄDCA:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Tuczo, ul. Klasztorna 36, 78-640 Tuczo
LOKALIZACJA:	Powiat wałecki, gmina Tuczo Obręb ewidencyjny Martew 0041, dz. 8277/2, 8278, 8303, 8304, 8305, 8306 Leśnictwo Martew, oddziały leśne: 357, 358, 369, 370, 371, 372
DATA OPRACOWANIA:	10.2021 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	TAXUS UL Sp. z o. o.

CZĘŚĆ I

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi udostępnionej do ruchu publicznego

PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.);
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.);
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.);
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.);
- g) Załącznik do Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych;
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.);
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 91 w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Opracowanie zawiera wytyczne dla niezbędnego oznakowania dróg, szczególnie na charakterystycznych odcinkach wymagających precyzyjnego wyjaśnienia wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Projekt obejmuje drogę nr 91 o łącznej długości 1 940 m na fragmencie między odcinkami drogi gminnej nr N11 od strony miejscowości Martew oraz drogi w kierunku miejscowości Miradź. Droga leśna jest położona w Leśnictwie Martew w Nadleśnictwie Tuczo, przebiega przez oddziały 357, 358, 369, 370, 371, 372. Znajduje się w obrębie ewidencyjnym Martew, w gminie Tuczo, powiecie waleckim.

CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga leśna nr 91 posiada jezdnię o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- Droga leśna 08-17-0091;
- Klasa techniczna drogi leśnej: Główna;
- Nawierzchnia:
0+000 km do 1+940 km – gruntowa ulepszona
- Długość udostępnianego odcinka drogi: 1 940 mb;
- Szerokość jezdni:
0+000 km do 1+640 km – 3,00 m
1+641 km do 1+840 km – 3,5 m
1+841 km do 1+940 km – 4,00 m.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Wjazd na udostępniony odcinek drogi leśnej nr 91 odbywa się bezpośrednio od wschodniej strony drogą gminną i zachodniej drogą leśną główną.

Droga leśna nr 91 na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, jednak droga nie jest przystosowana do szybkiego ruchu samochodowego, z uwagi na drobne nierówności oraz ograniczony komfort jazdy – wibracje i hałas. Jezdnia ma od 3,0 do 4,0 m szerokości, jest jednopasmowa, przystosowana do naprzemiennej jazdy.

Droga leśna nr 91 jest drogą leśną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace leśne związane z prowadzoną gospodarką leśną.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Założenia podmiotu zarządzającego drogą leśną zakładają udostępnienie jej do ruchu publicznego na odcinku 1 940 m. Konieczność udostępnienia jest podyktowana szczególnymi warunkami lokalnymi, potrzebami społecznymi poprzez połączenie drogi lokalnej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego, wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Martew dla drogi nr 91. Organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu drogi leśnej z obu stron wjazdu na nią z drogi gminnej i leśnej.

Na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Tuczo należy oznakować drogę leśną nr 91 ustawiając znaki od strony wjazdu z obu stron z drogi gminnej i leśnej:

- D-52 (strefa ruchu) wraz ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości) od strony wjazdu;
- D-53 (koniec strefy ruchu) od strony wyjazdu.
- Znaku TL-2.

Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi publicznej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić 5 m za tablicą TL-2. Lokalizacja znaków została naniesiona na planie sytuacyjnym (rys. 1, 2)

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga leśna nr 91 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, w związku z tym mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych – dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona, utrudnieniem może być okresowe pylenie, zmniejszony komfort jazdy spowodowany wibracjami, syrką nawierzchnią oraz hałasem.

Na każdej drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia związane ze zwężeniami drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, wybojów, spadków terenu, okresowego oblodzenia, zwierzyny leśnej i innych. Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z trwałych materiałów, odpornych na warunki atmosferyczne. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na lokalne warunki istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na tym samym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie poziomym lub pionowym. Znaki na drogach z poboczem, należy umieszczać w taki sposób, by odległość znaku od krawędzi korony była nie mniejsza niż 0,5 m.

PRZEWIDYWALNY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą leśną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Tuczo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi do końca grudnia 2021 roku.

Należy mieć na uwadze, że stosowanie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w Ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1) 2) 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
 - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
 - *opracowuje lub zleca opracowanie projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
 - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3 ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objęta strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:*
 - *zgodności z obejmującymi przepisami;*
 - *bezpieczeństwa ruchu drogowego.*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.*
- *§ 6. ust. 4. zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019) - ... projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzania przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.*

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę leśną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Zakres	Skala
1	2	3	4
Rys. 1.	Plan sytuacyjny	Zjazd z drogi wewnętrznej nr N11 (wschód)	1:500
Rys. 2.	Plan sytuacyjny	Zjazd z drogi wewnętrznej (zachód)	1:500

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

L.p.	Kod znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*	Ilość
1	2	3	4	5	6
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	1	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	1	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	1	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2	2

* - podstawa zastosowania określonego znaku tablicy:

1. załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
2. załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WPROWADZENIE OZNAKOWANIA W TERENIE ORAZ JEGO UTRZYMANIA

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie oznakowania w terenie oraz jego utrzymania jest Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Tuczo.

UWAGI KOŃCOWE

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
2. Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze leśnej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów;
3. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze;
4. Na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej);
5. Na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych;
6. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej;
7. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy postawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników;
8. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

CZĘŚĆ II
ZAŁĄCZNIKI